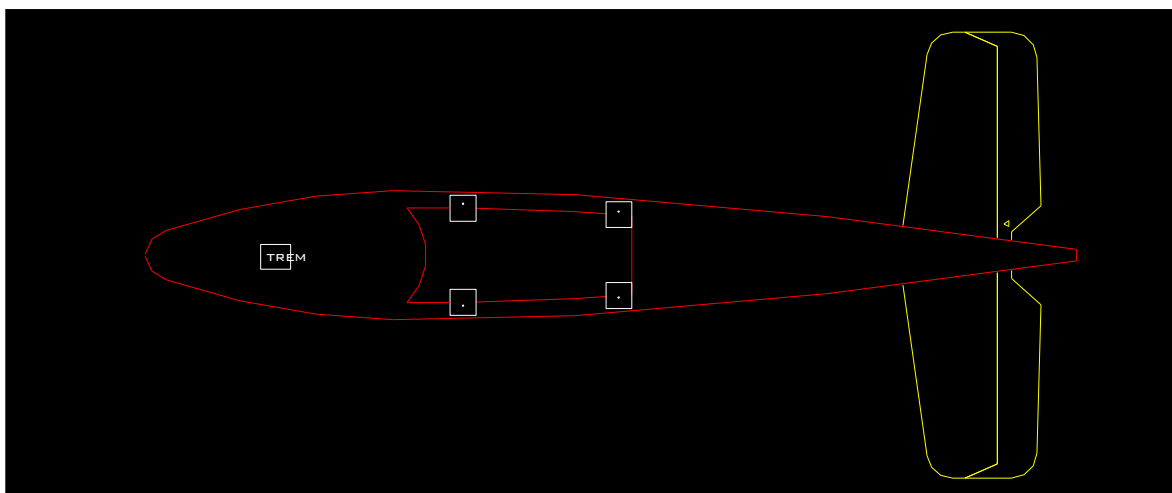


ESQUEMA DE FIXAÇÃO DA ASA CESSNA BARON 58

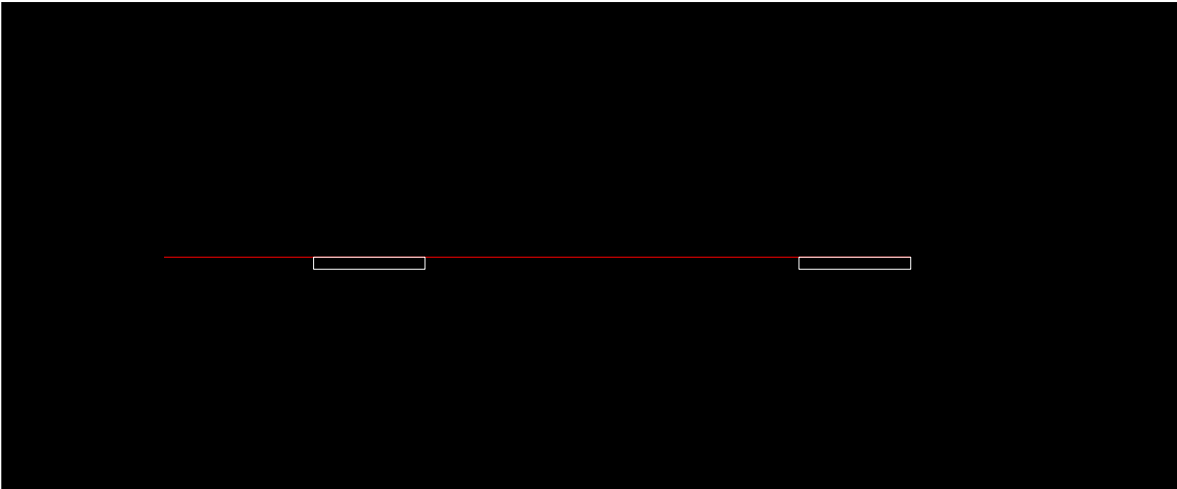
A baixo veremos como é feita a fixação da asa deste modelo:
Primeiramente visualizar as madeiras que acompanha o kit:



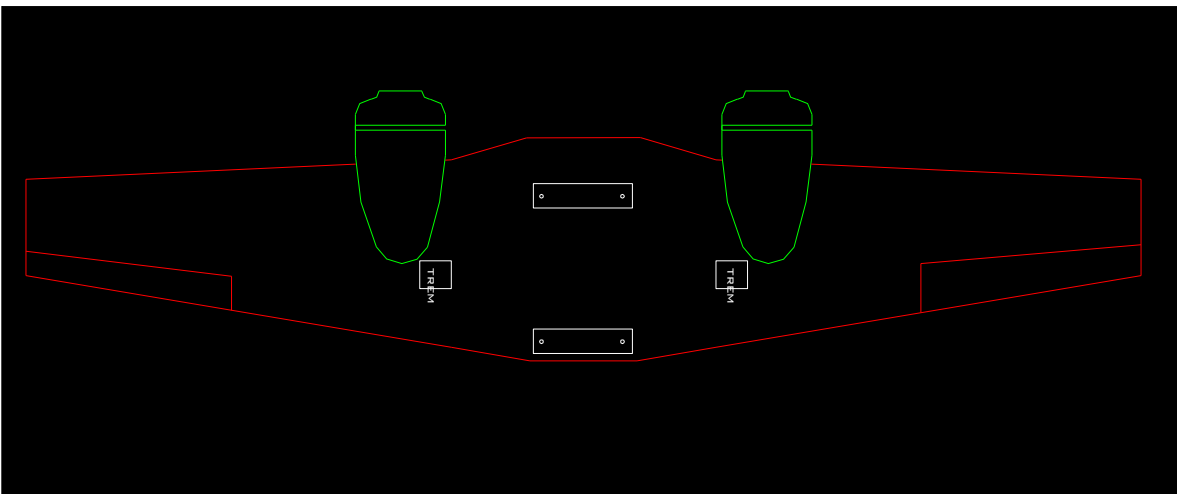
Usaremos 4 peças menores sem furos, que serão coladas na fuselagem do aereo, veja a baixo



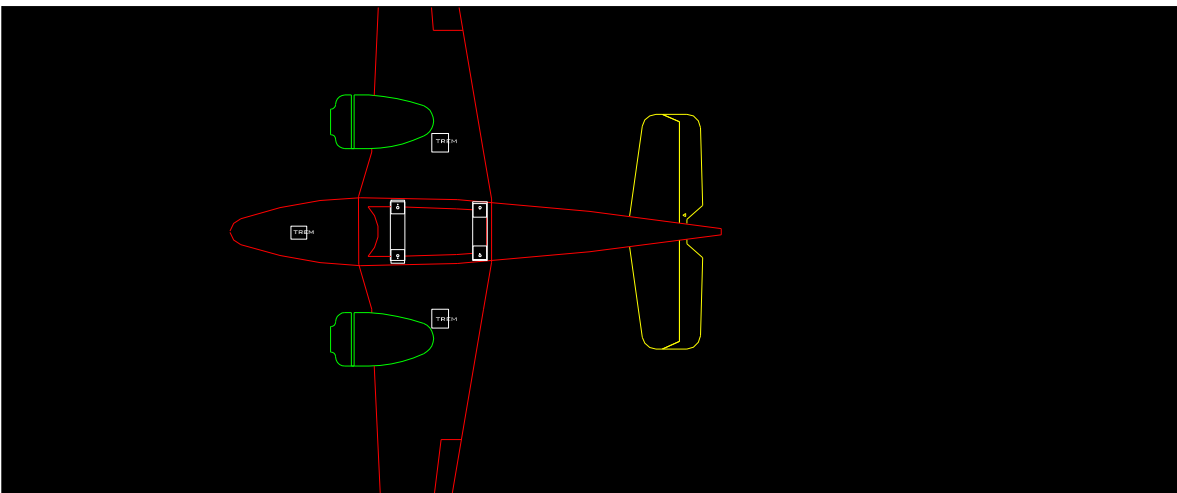
Veja a baixo como ficara as madeiras, embutida no isopor e colada em EPOX.



Na asa usaremos as peças em pvc branca.
Observe o lugar de colagem pois tem que encaixar e bater com as madeiras coladas na fuselagem.



Depois basta colocar no lugar parafusar com os parafusos maiores.

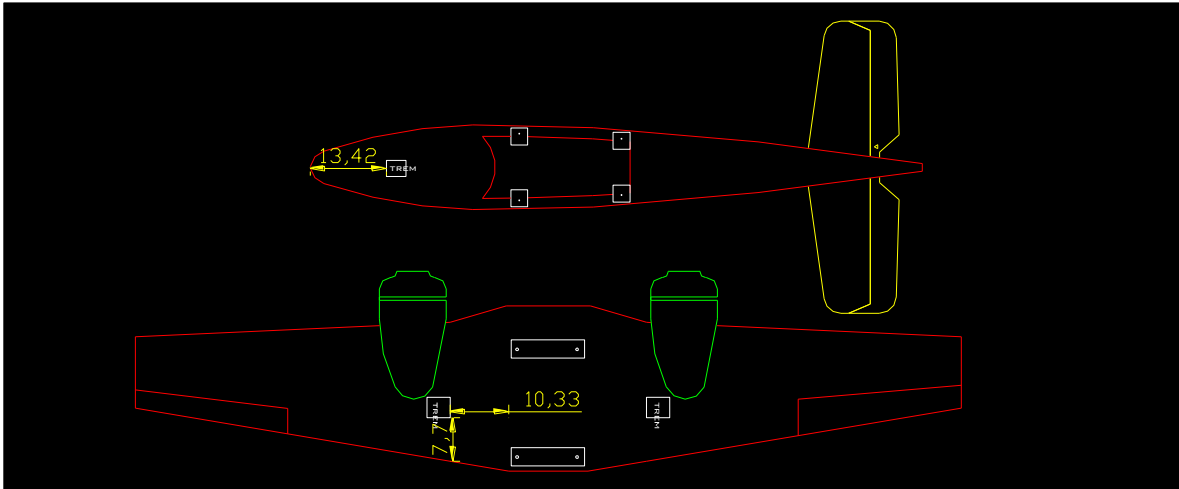


Fixar o trem de pouso:

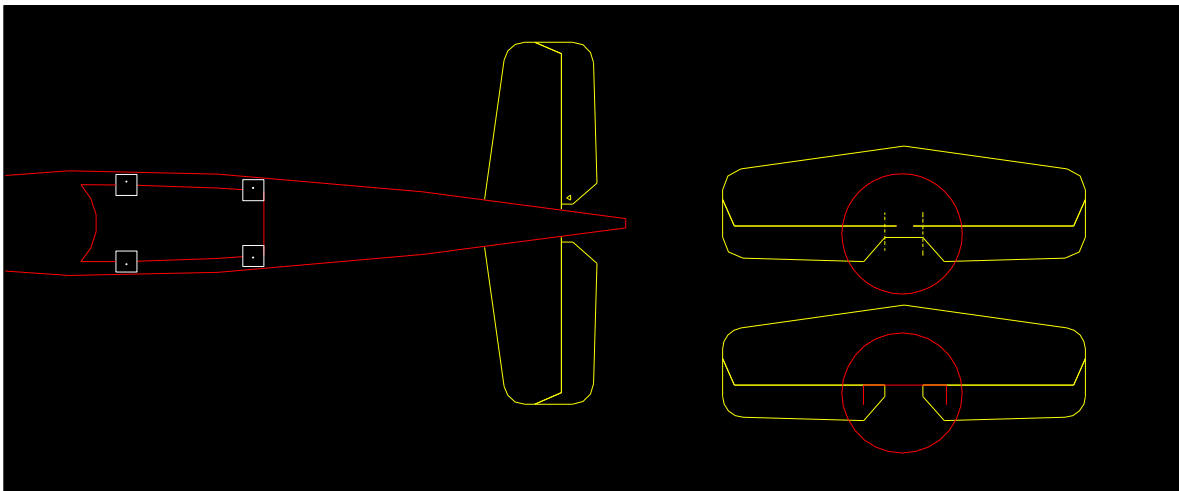
Veja a baixo as medidas onde sera colados.

A bequilha dianteira é parafusada na madeira que tem 4 furos e colada em baixo da fuselagem, deixando a dobradiça toda dentro do isopor.

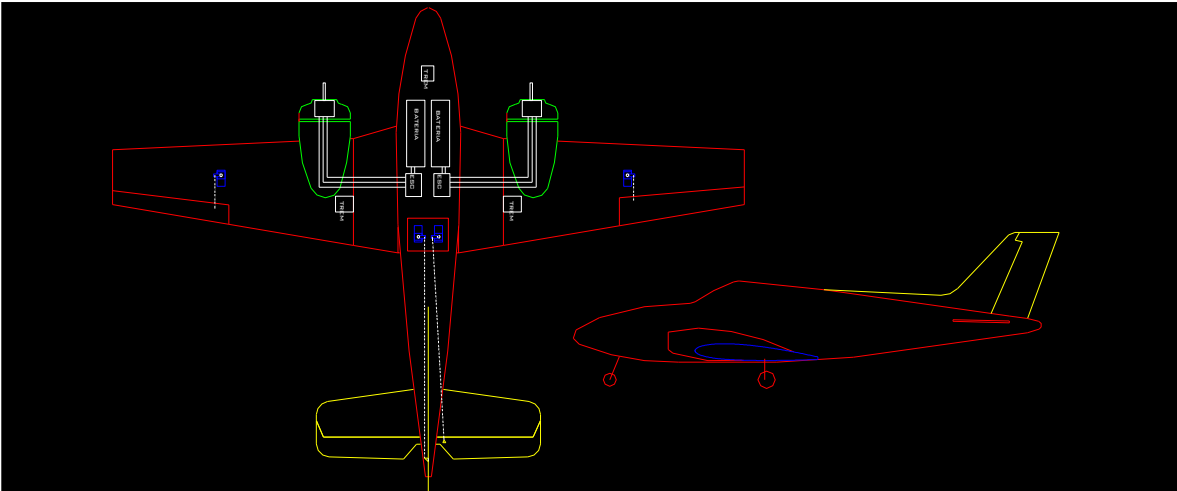
Para dar mobilidade, usa um servo , instalado bem perto dela. Usando uma extensão Y para ligar com servo do leme.



Para fixar o leme é preciso destacar a parte central e usar um link de arame, veja a baixo:



A baixo a distribuição da eletrônica:



OBS: É preciso fazer cortes em baixo da asa e nas nacele do motor para passagem dos fios. Sugiro que o esc fique dentro da fuselagem.

A baixo o CG do aeromodelo:

